

Projet de liaison routière de contournement de Bourgogne-Fresne et de Boulton-sur-Suippe



RÉUNION PUBLIQUE

● **Mardi 28 mai à 18h30**

Gymnase de Bourgogne-Fresne

**GRAND
REIMS**
COMMUNAUTÉ URBAINE

LE DÉPARTEMENT
Marne

A circular inset image showing a road junction. A directional sign on the left points right and lists 'BETHENY', 'BOURGOGNE', and 'FRESNE-LES-D'. Two large trucks are driving on the road, and a smaller car is visible in the distance under a cloudy sky.

BETHENY
BOURGOGNE
FRESNE-LES-D



Monsieur Nicolas HABARE
Maire de Bourgogne-Fresne



Monsieur Alain TOULLEC
1^{er} vice-président du Grand Reims



Monsieur Eric KARIGER
Conseiller départemental



Monsieur Jean-Luc RENAUD
Garant de la Commission nationale du
débat public

Présentation de la CNDP



MA PAROLE A DU POUVOIR

Les principes directeurs de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport
au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics



Monsieur Christophe MAHUET
Conseiller communautaire du
Grand Reims

Sommaire

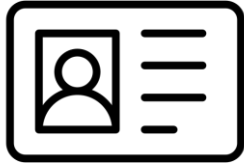
- Le territoire du projet
- Temps d'échange
- Le projet
- Les solutions pré-étudiées
- L'analyse comparative multicritère
- Temps d'échange
- Conclusion
- Les prochains rendez-vous de la concertation



TEMPS D'ÉCHANGE

A VOUS LA PAROLE !

*Les règles du jeu
des temps d'échange*



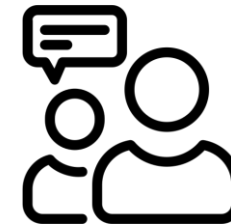
SE PRÉSENTER AVANT
DE PRENDRE LA PAROLE



LIMITER SON TEMPS DE **PAROLE**



PRIORITÉ À CEUX
QUI N'ONT **PAS ENCORE PRIS LA PAROLE**



ÉCOUTER LES AUTRES
RESTER **COURTOIS**



LE TERRITOIRE DU PROJET

Monsieur Bertrand DELACOTTE
Monsieur Christophe LEGAND
Conseil départemental de la Marne

Madame Alice DIERS
Communauté urbaine du Grand Reims

Un territoire de bioéconomie

- Un **axe prioritaire** de la stratégie de développement économique et de décarbonation du territoire.
- Un **territoire de bioéconomie** avec :
 - des filières d'excellence,
 - 50% du territoire consacré à l'agriculture
 - un tissu industriel fort dont la bioraffinerie de Bazancourt-Pomacle,
 - des centres de recherche et d'innovation



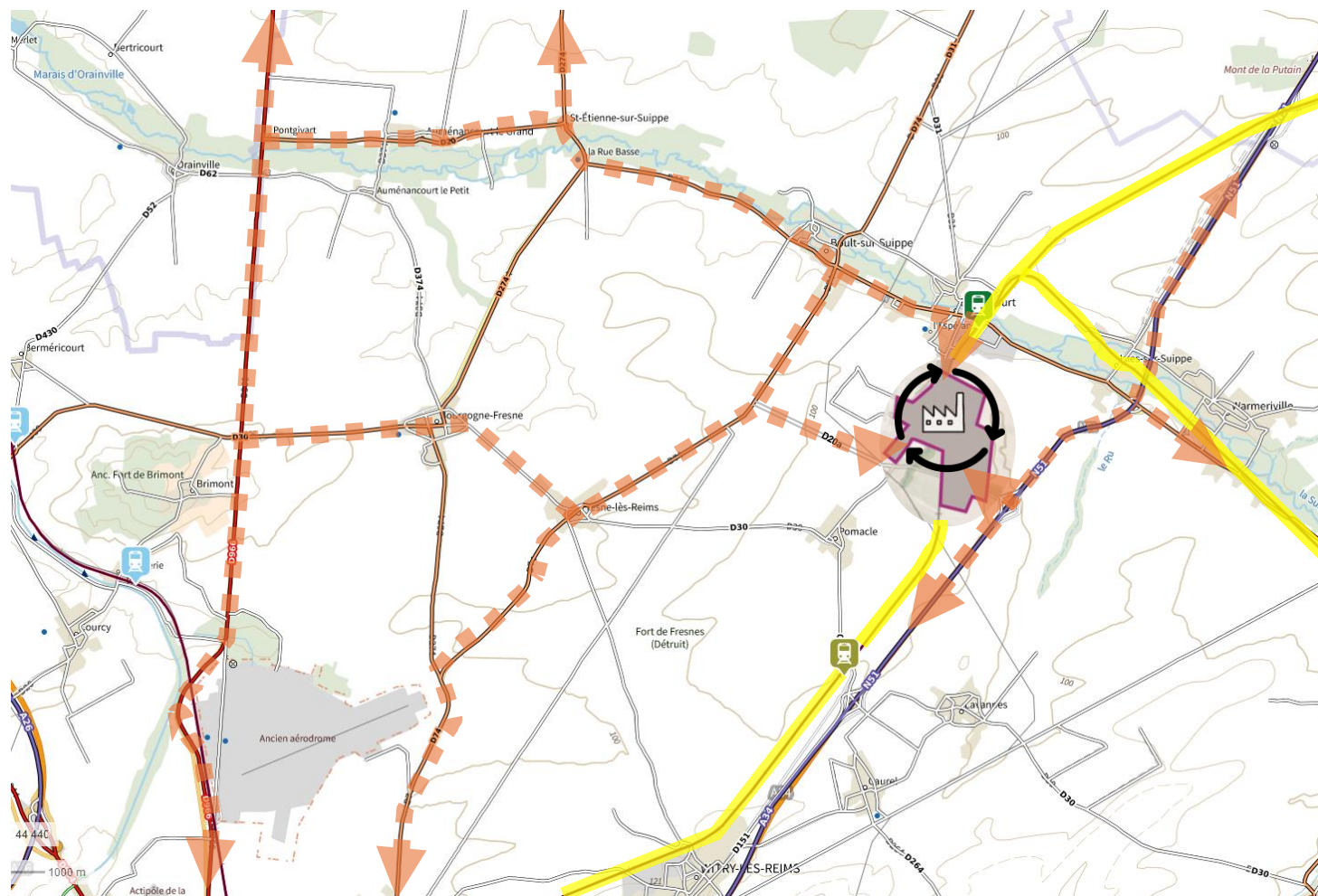
Un territoire de flux

- Des flux entrants

- Betteraves
- Luzerne
- Céréales
- Biomasse, grumes de bois
- ...

- Des flux sortants

- Sucre
- Éthanol
- Amidon, glucose
- CO2
- Pellets
- ...



Des communes au profil inadapté au trafic



Focus sur le trafic : la méthode de comptage

- Mise en place de 18 points de comptages routiers ceinturant la zone d'étude, réalisés sur 3 périodes avec distinction des véhicules légers (VL) et poids lourds (PL)

3 périodes étudiées

Période 1 : du 03/07 au 12/07/21

Période 2 : du 28/09 au 07/10/21

Période 3 : du 17/11 au 26/11/21 (campagne betteravière)

- Enquête de circulation sur les mouvements Origine/Destination par relevé de plaques minéralogiques sur 2 plages de 1 heure et demie sur un jour type de semaine en période 1 et en période 3.

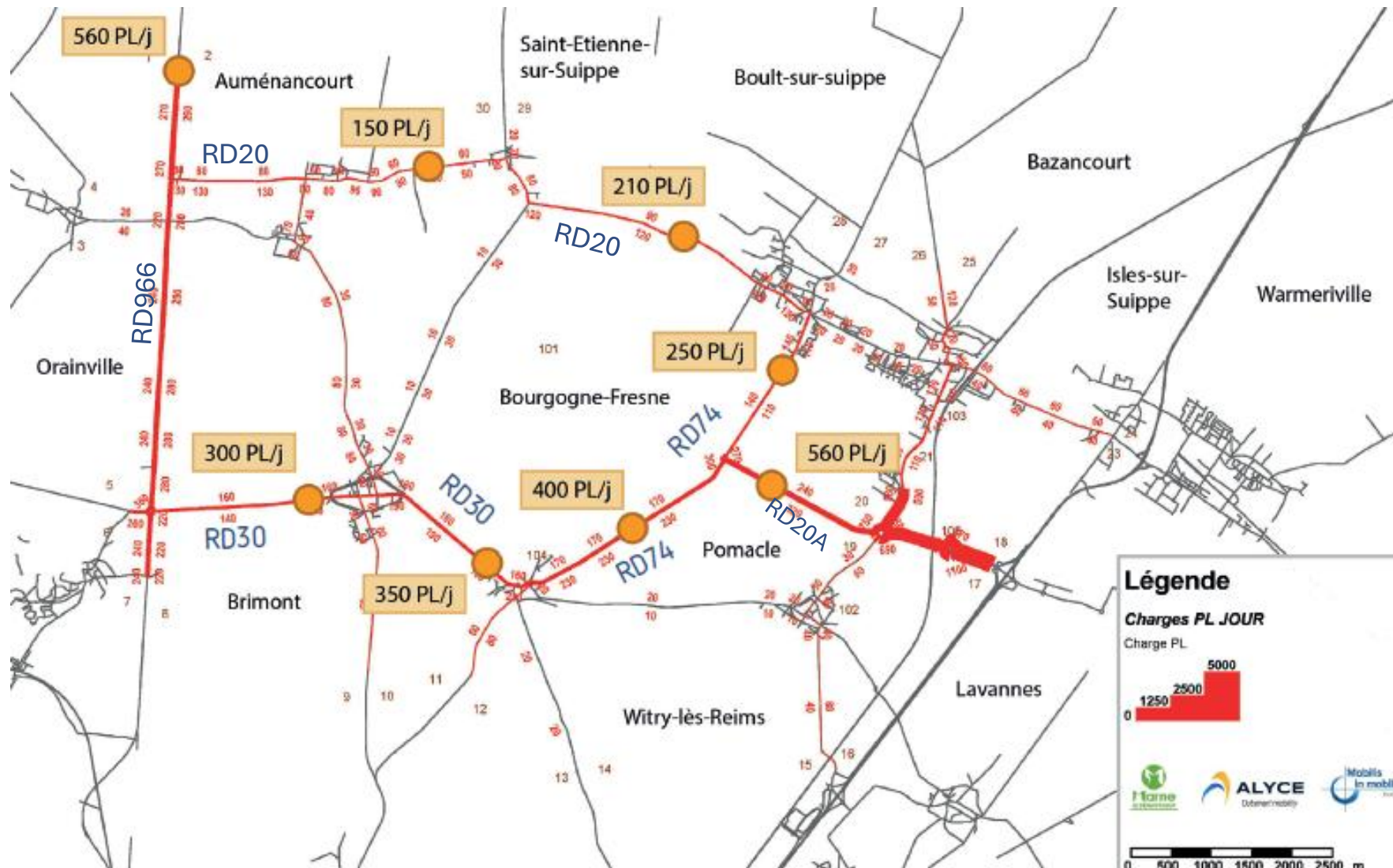
Période de Pointe du Matin (PPM) : 7h30 à 9h

Période de Pointe du Soir (PPS) : 17h30 à 19h

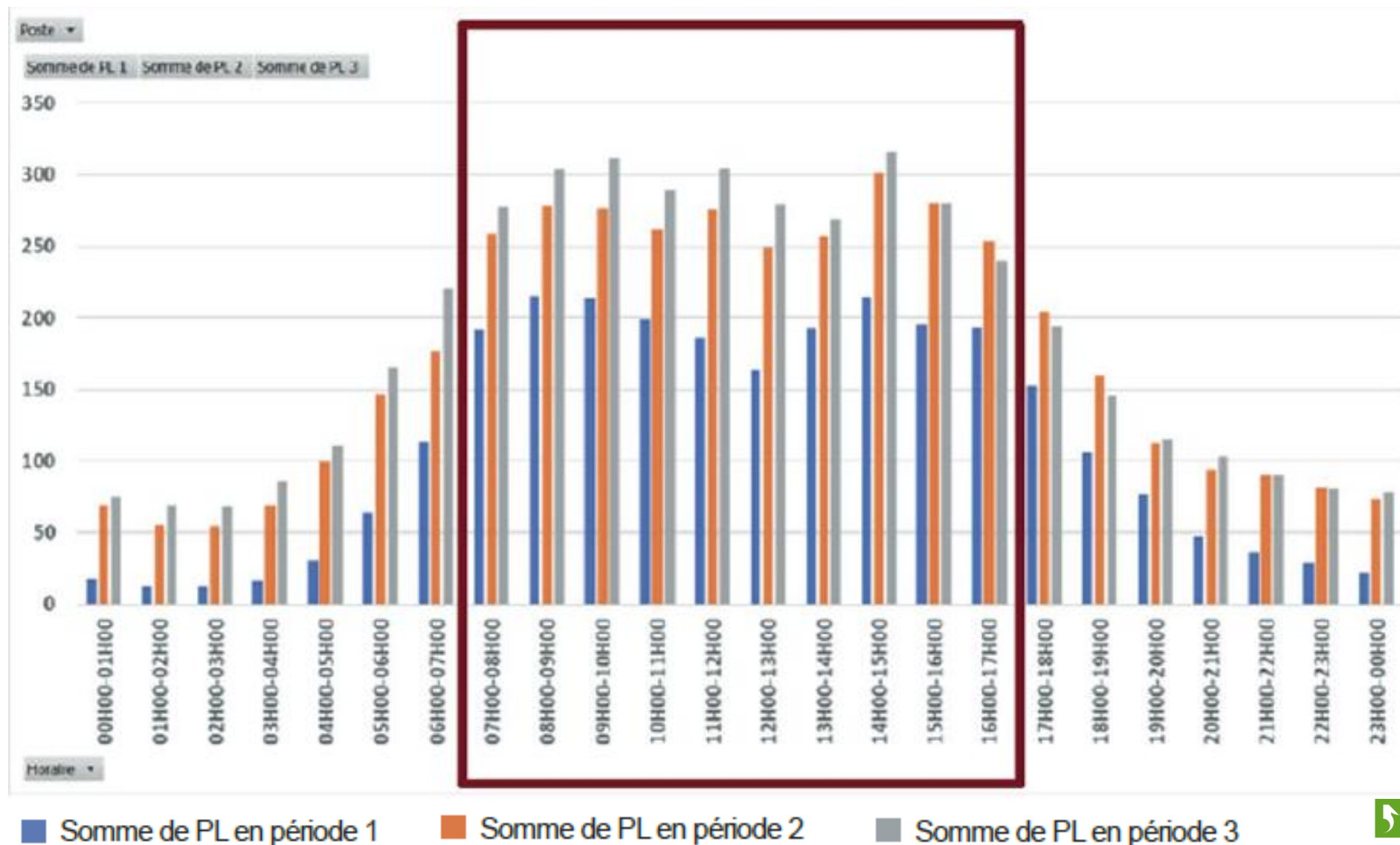
Trafic tous véhicules - Période 3 (2021)



Trafic Poids Lourds - Période 3



Répartition horaire du trafic PL pour les 3 périodes



Les mesures prises pour améliorer la situation



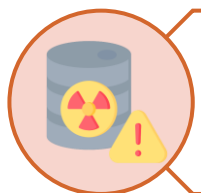
Création d'un premier tronçon de contournement (RD20A)



Un charte « qualité de vie des riverains pendant la campagne betteravière »



L'amélioration de la voirie routière



La limitation du transport des matières dangereuses

Une première réalisation

La RD20A, un premier tronçon de contournement, mis en service en 2019 :

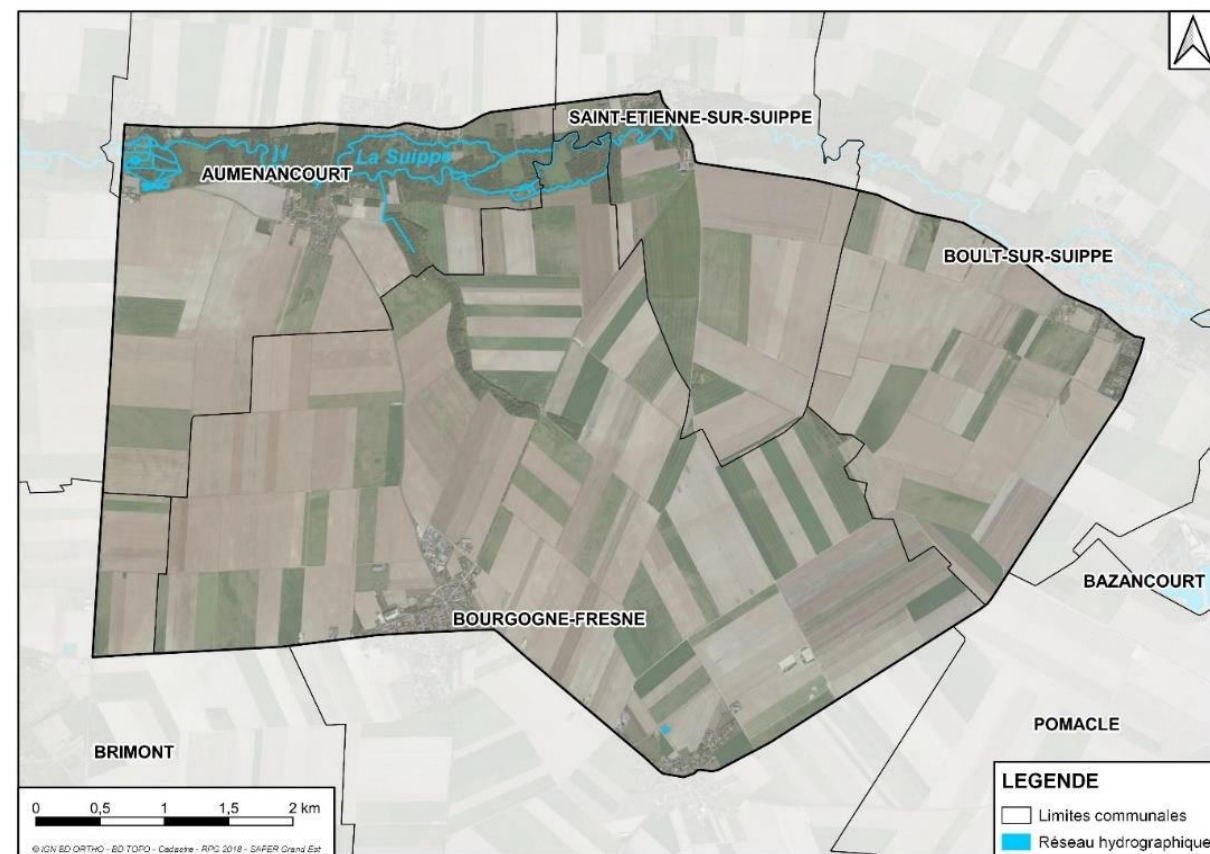
- Baisse de trafic à Pomacle mais modification des flux sur les autres communes
- La nécessité de trouver une solution a amené à réaliser des études préliminaires notamment sur :
 - L'environnement physique
 - L'environnement naturel
 - Les enjeux agricoles



L'environnement physique

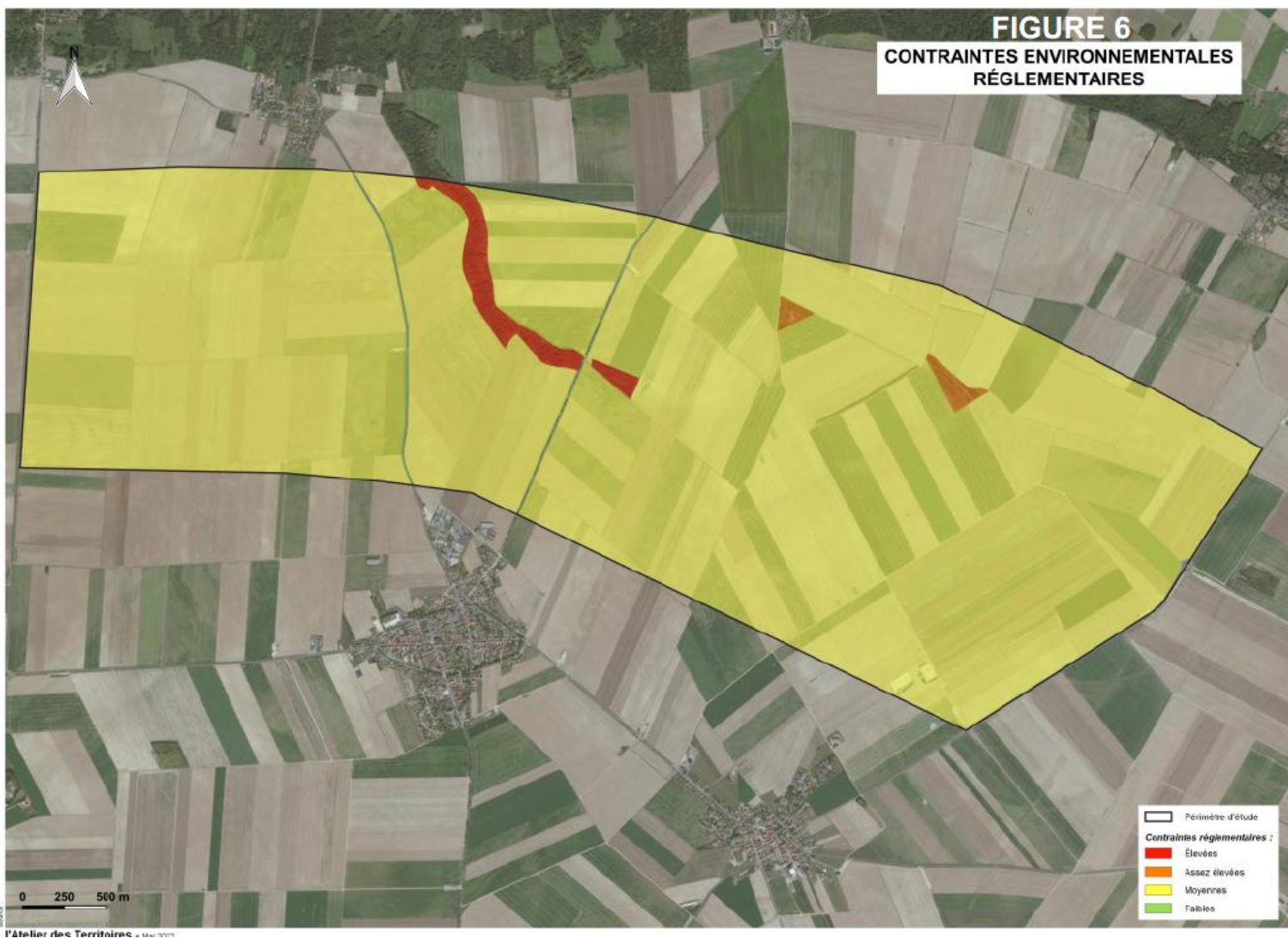


Un paysage de grandes parcelles agricoles



Un réseau hydrographique au nord de la zone d'étude

Les enjeux environnementaux



- Pas de Z.N.I.E.F.F ou de zone NATURA 2000 sur le périmètre
- Pas de zones humides identifiés à ce stade

Les enjeux agricoles

Des investissements agricoles importants et des spécificités.



Légende :


- Périmètre étude
- Projet de forage irrigation
- Projet de construction de bâtiment
- Bâtiment existant
- Parcelle irriguée
- Parcelle en maraîchage ou asperges
- ▨ Parcelle en certification HVE ou AB
- Réseau de canalisation Cristal Union

Situation 2021

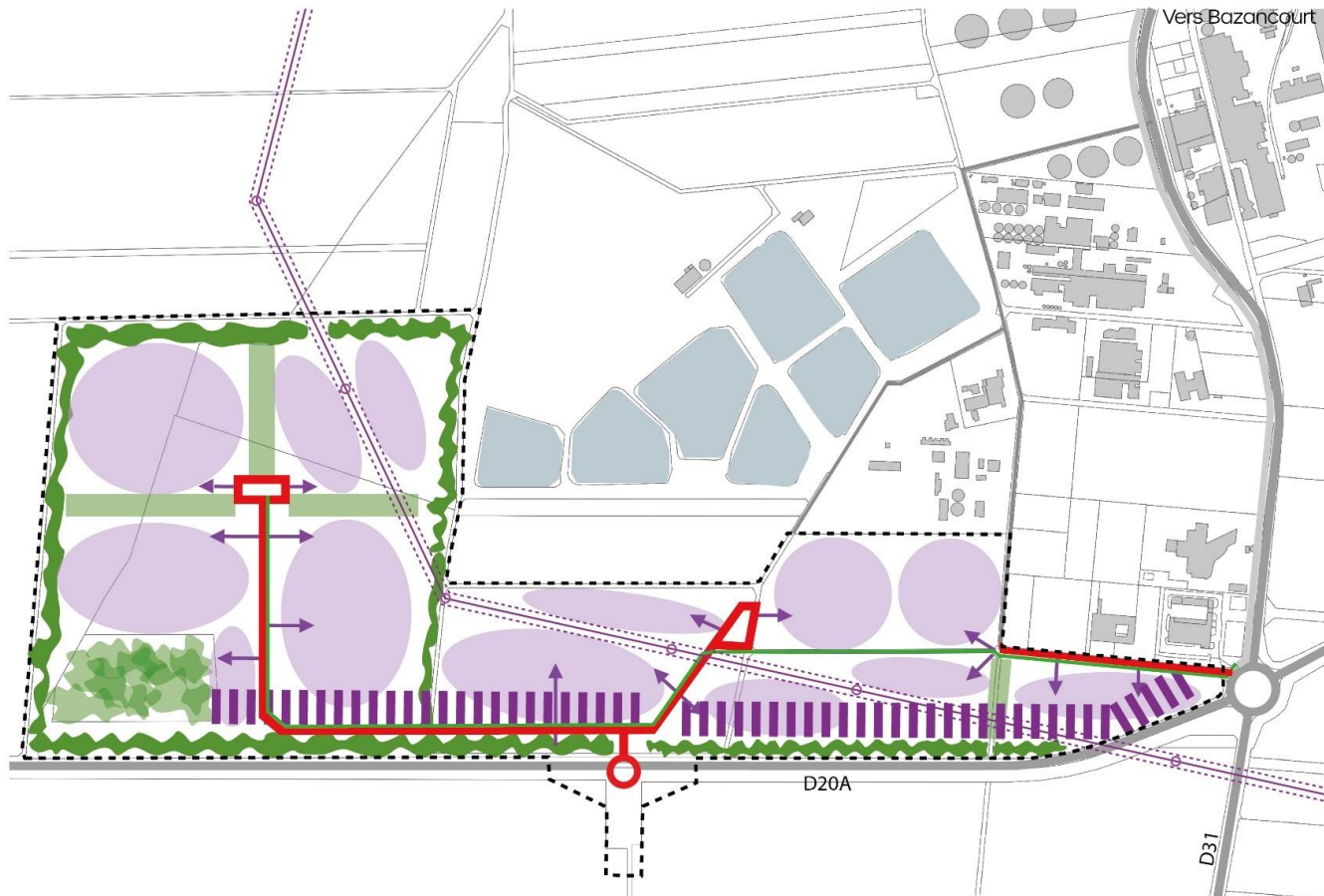
Les enjeux économiques

Le projet de ZAC


74,5 ha
 superficie totale


 environ
69 %
 de surfaces cessibles


800 à 900
 emplois
 directs envisagés à terme



 Périmètre de ZAC


Accessibilité

 Voirie à créer

 Voie verte à créer

 Giratoire d'accès à la ZAC à créer

Répartition des lots / constructibilité

 Implantation d'activités bioéconomiques et de services aux entreprises, hauteur max 35 m


 Principe d'accès aux lots

 Contrainte constructibilité liée à la ligne à haute tension

 Zone de limitation des hauteurs à 25m.

Continuité paysagère

 EBC existant à préserver et valoriser

 Traitement paysager des franges / Création d'une façade boisée

 Espace végétalisé non constructible

Un projet au cœur d'enjeux globaux



Enjeux climatiques et énergétiques

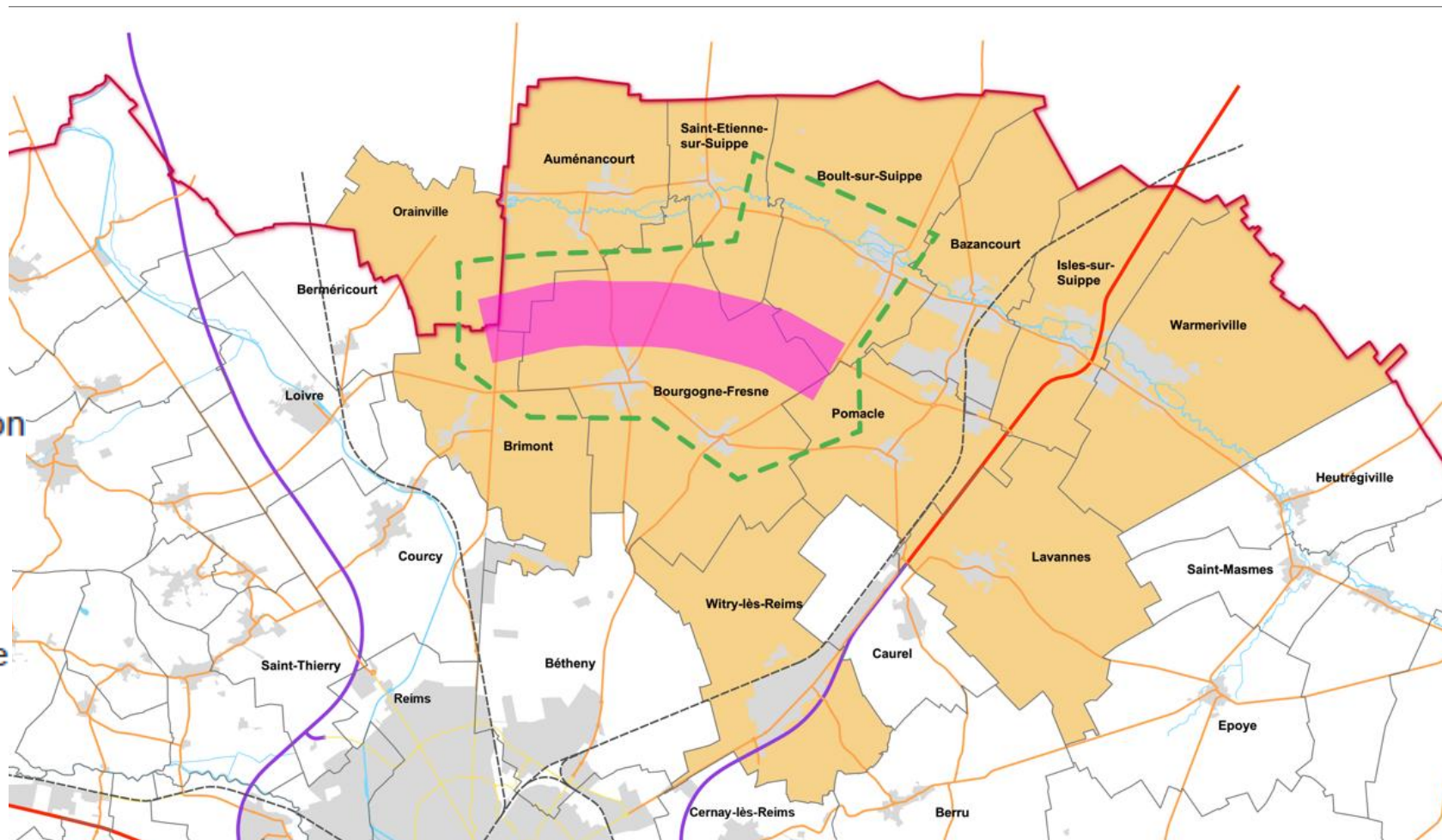


Artificialisation responsable



Passage aux 48 tonnes

Les périmètres de la concertation





TEMPS D'ÉCHANGE



LE PROJET


Monsieur Bertrand DELACOTTE
Monsieur Christophe LEGAND
Conseil départemental de la Marne

Madame Alice DIERS
Communauté urbaine du Grand Reims

Les objectifs du projet



- Réduire le trafic des RD20, RD30 et RD74
- Améliorer l'accessibilité à la plateforme industrielle
- Améliorer la sécurité
- Réduire les nuisances
- Développer les mobilités douces.



LES SOLUTIONS PRÉ-ÉTUDIÉES

Les différentes alternatives

L'option Zéro projet

Amélioration
des mesures existantes
(aménagement de traverses,
enrobés acoustique,
charte...)

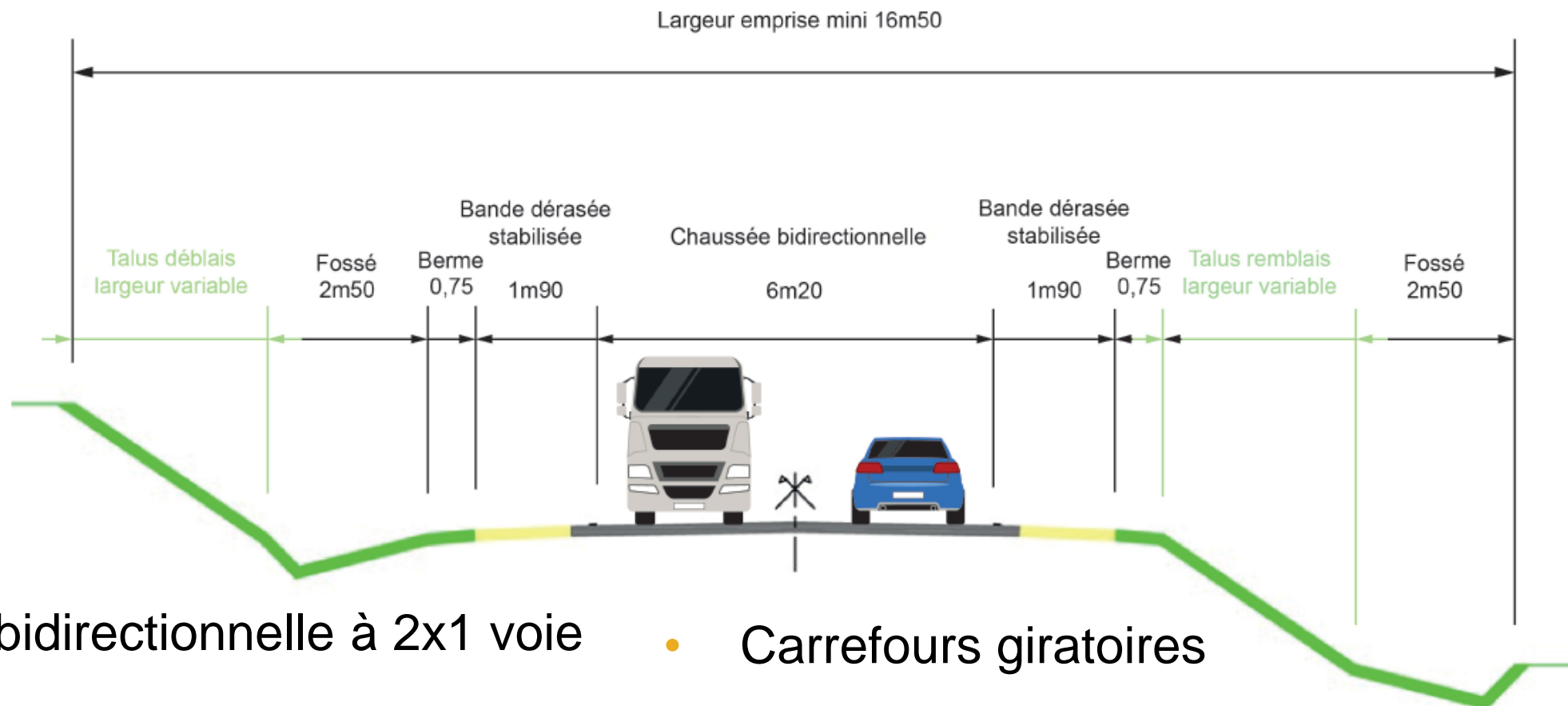
Des solutions alternatives à la route

(Bande porteuse, transport
ferroviaire, renforcement des
chemins existants)

La solution Voie nouvelle

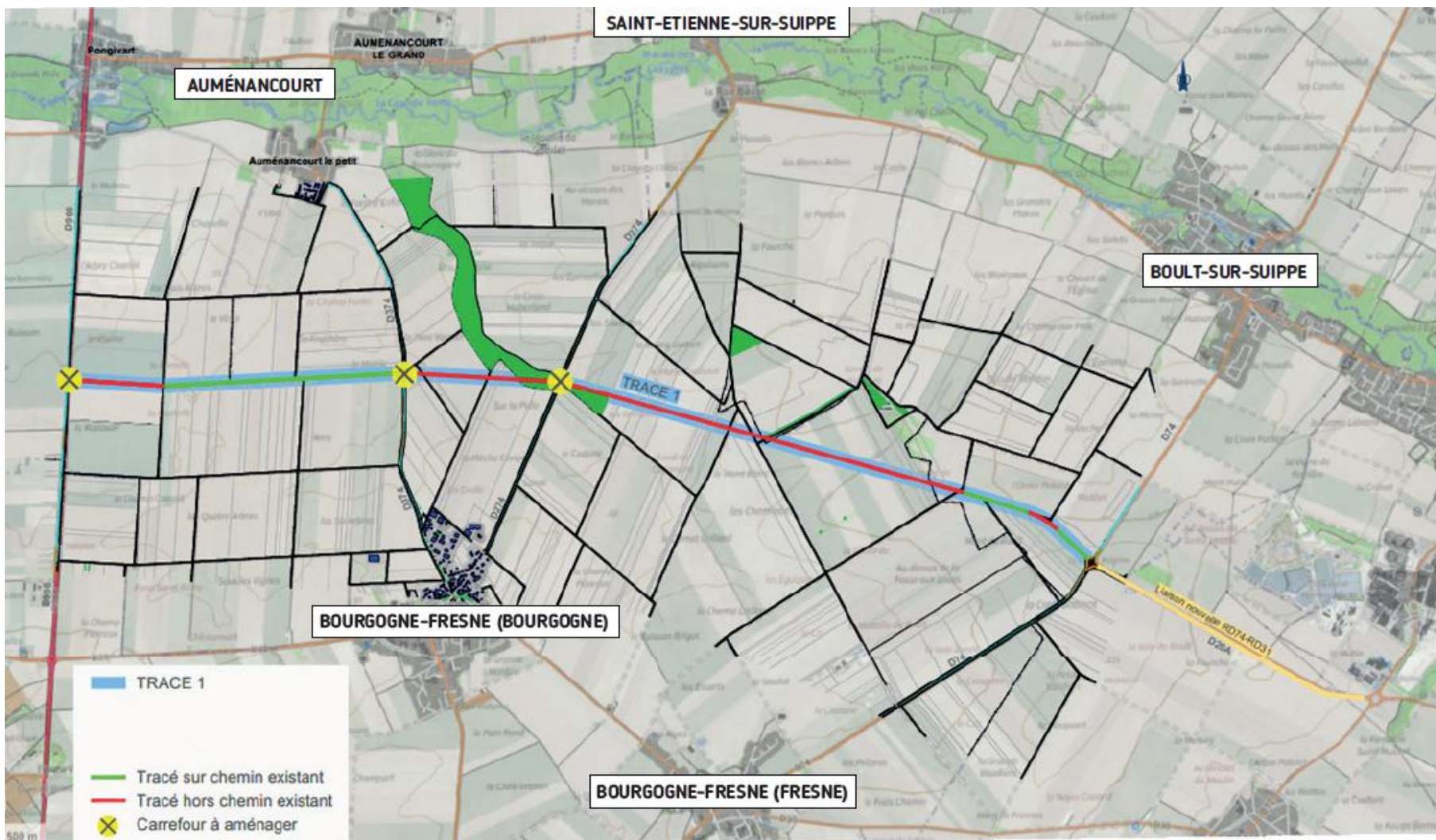
(Différentes options / tracés)

Les principes généraux d'une liaison routière

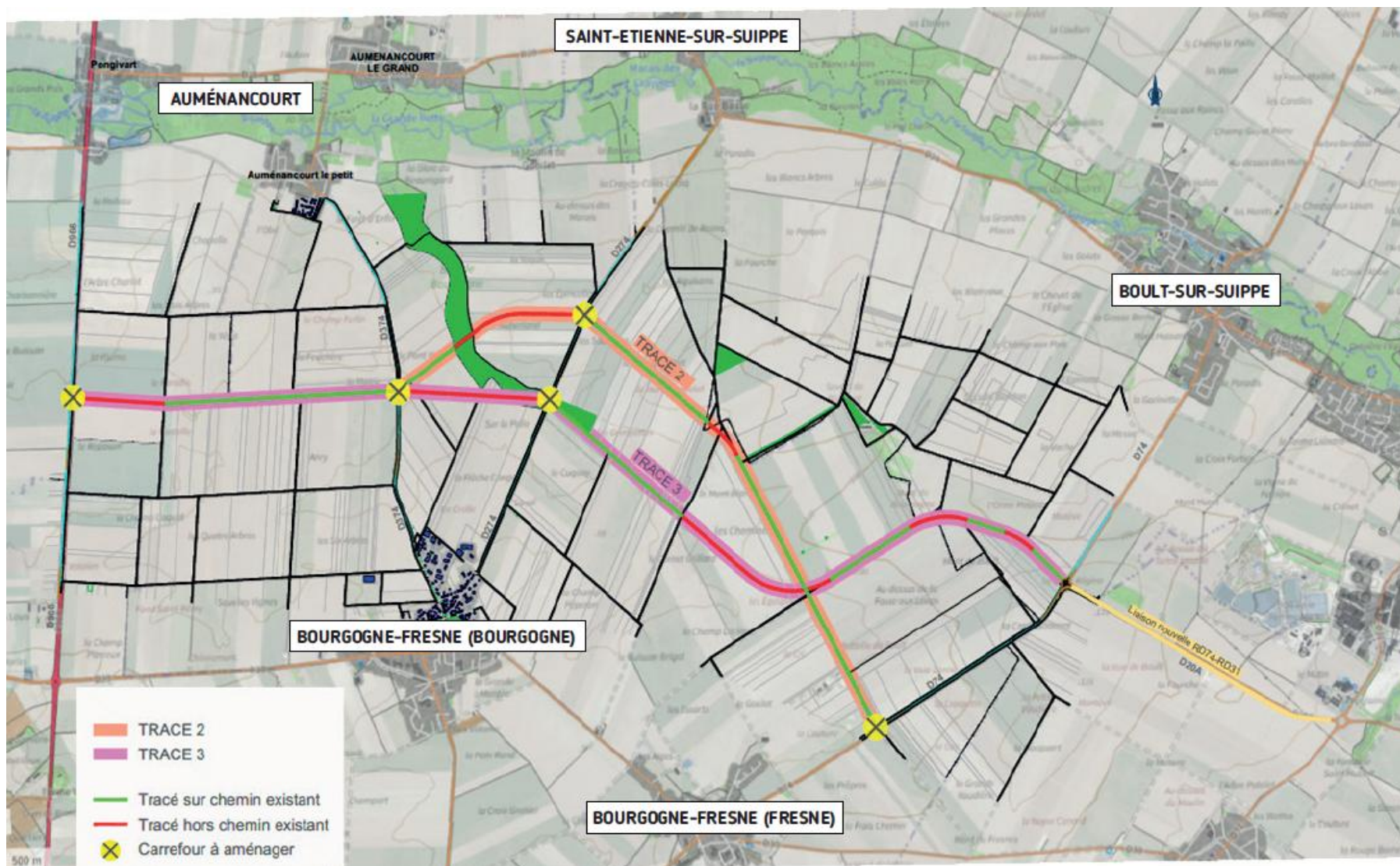


- Route bidirectionnelle à 2x1 voie
- Largeur : 6.20 m
- Carrefours giratoires
- Rétablissement des réseaux

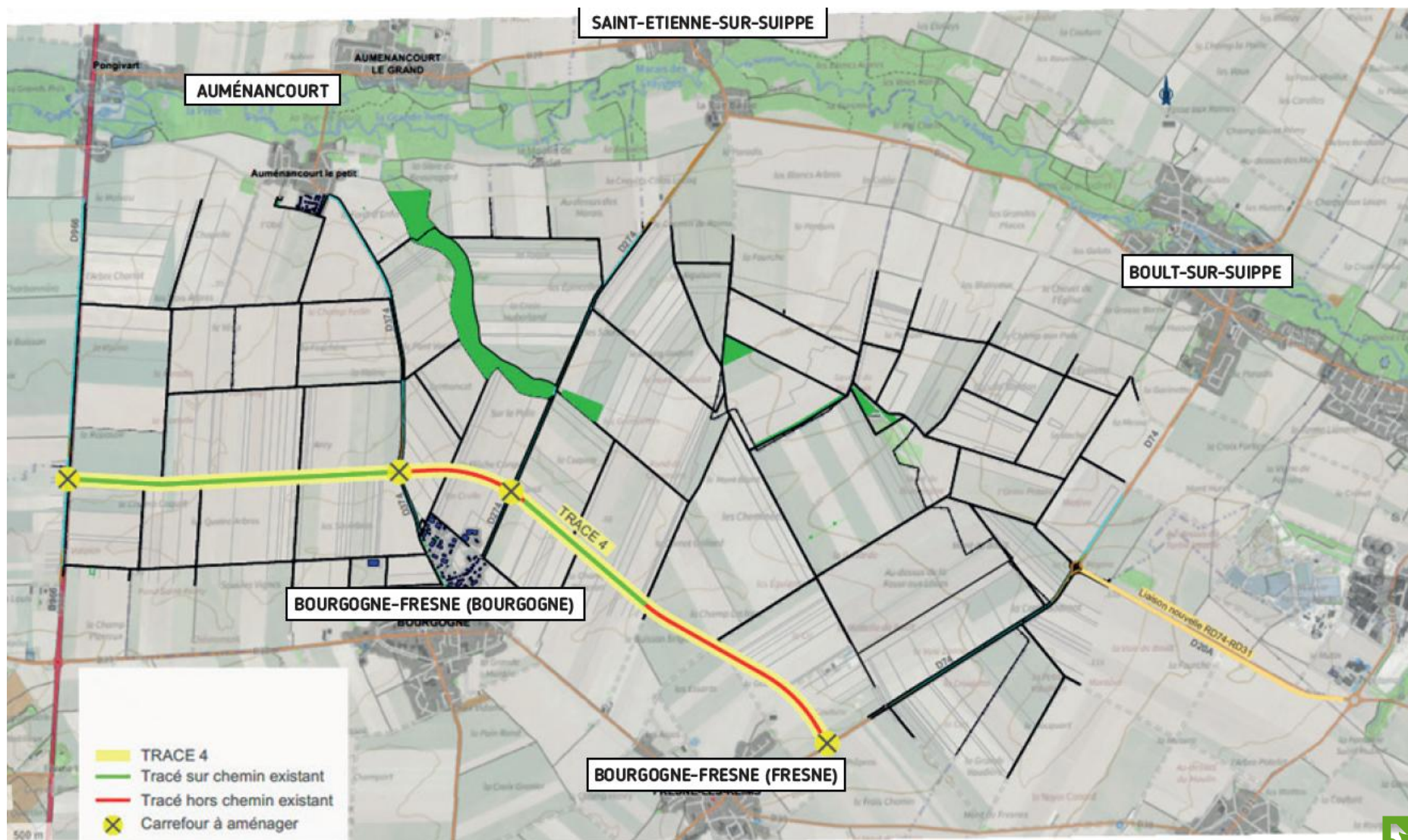
L'option 1 : tracé 1



L'option 2 : tracé 2 et tracé 3

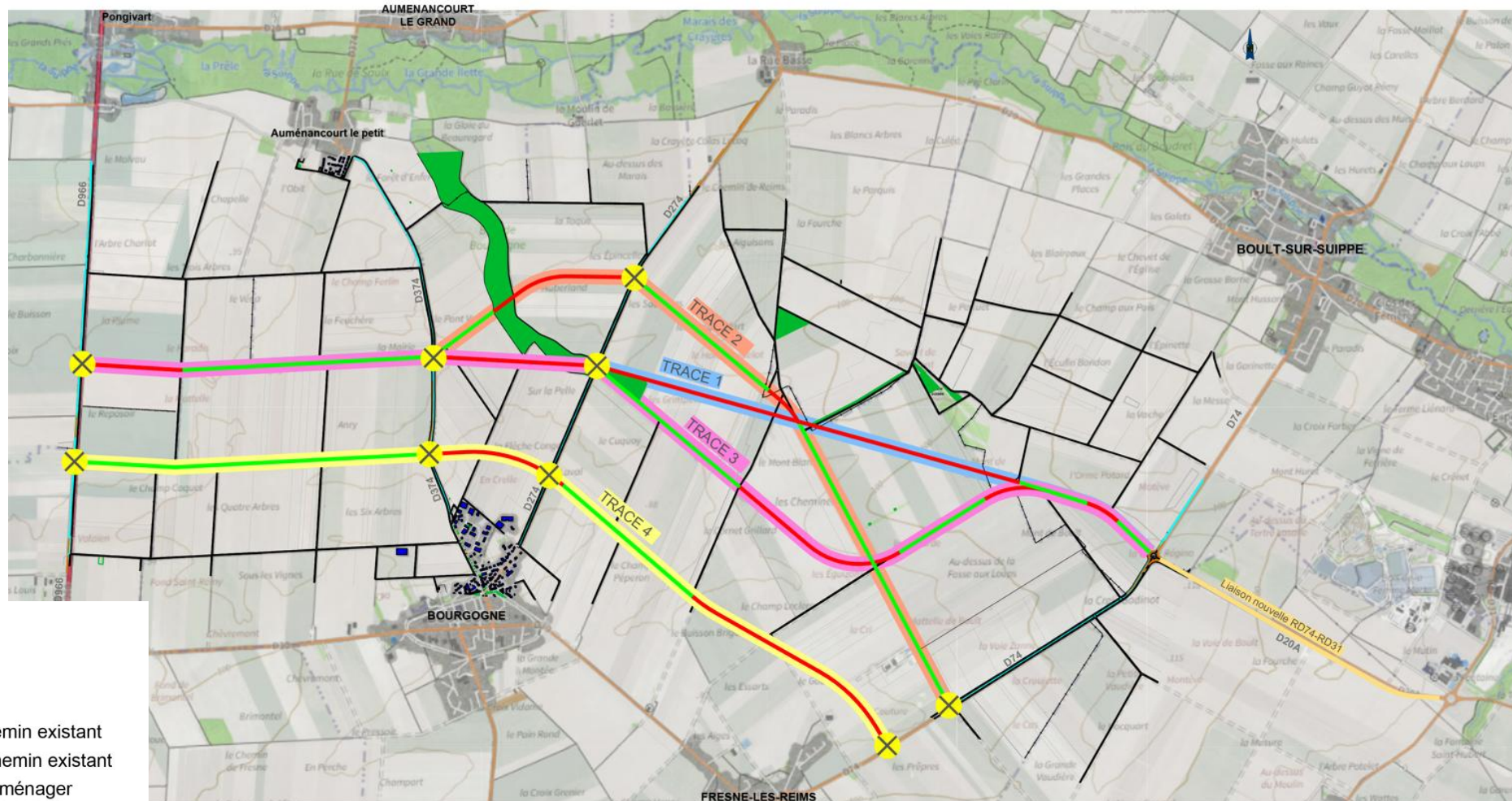


L'option 3 : tracé 4



Un cinquième tracé?

SAINT-ETIENNE-SUR-SUIPPE



- TRACE 1
- TRACE 2
- TRACE 3
- TRACE 4
- Tracé sur chemin existant
- Tracé hors chemin existant
- Carrefour à aménager

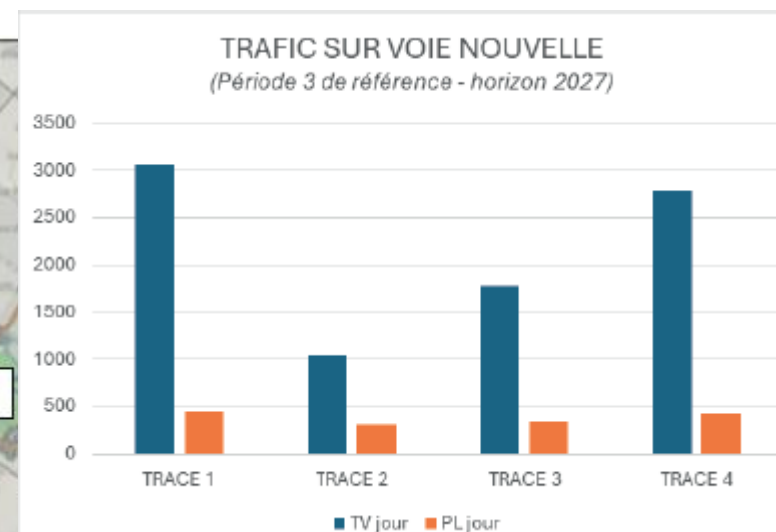
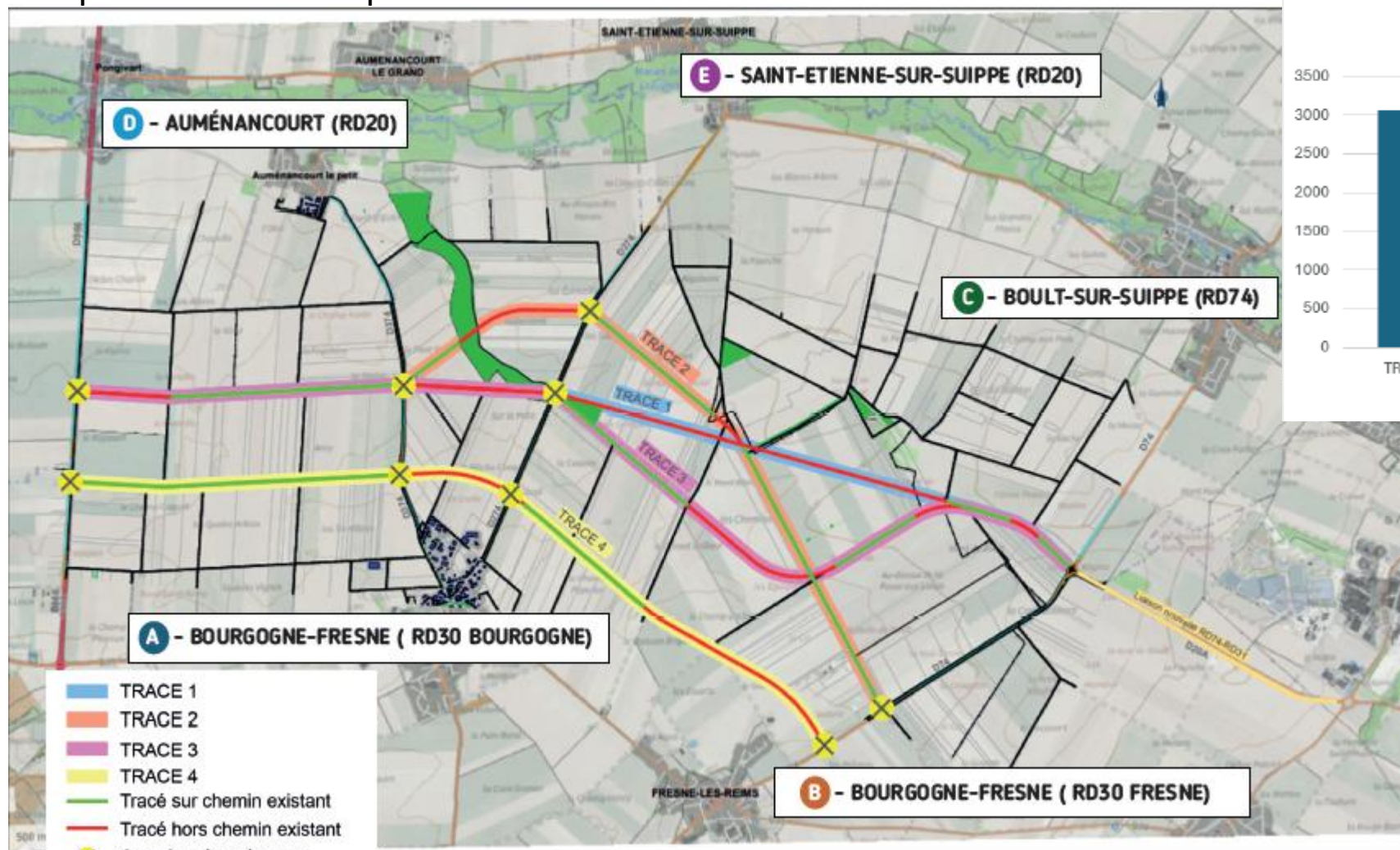


L'ANALYSE COMPARATIVE MULTICRITÈRE

Les simulations de trafic

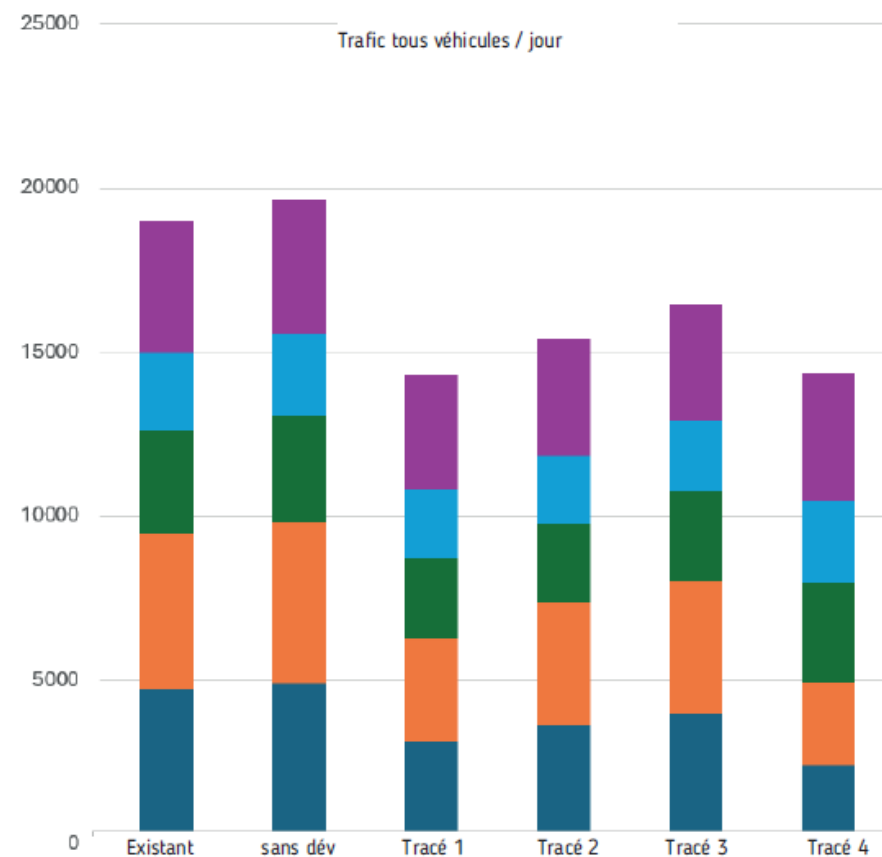
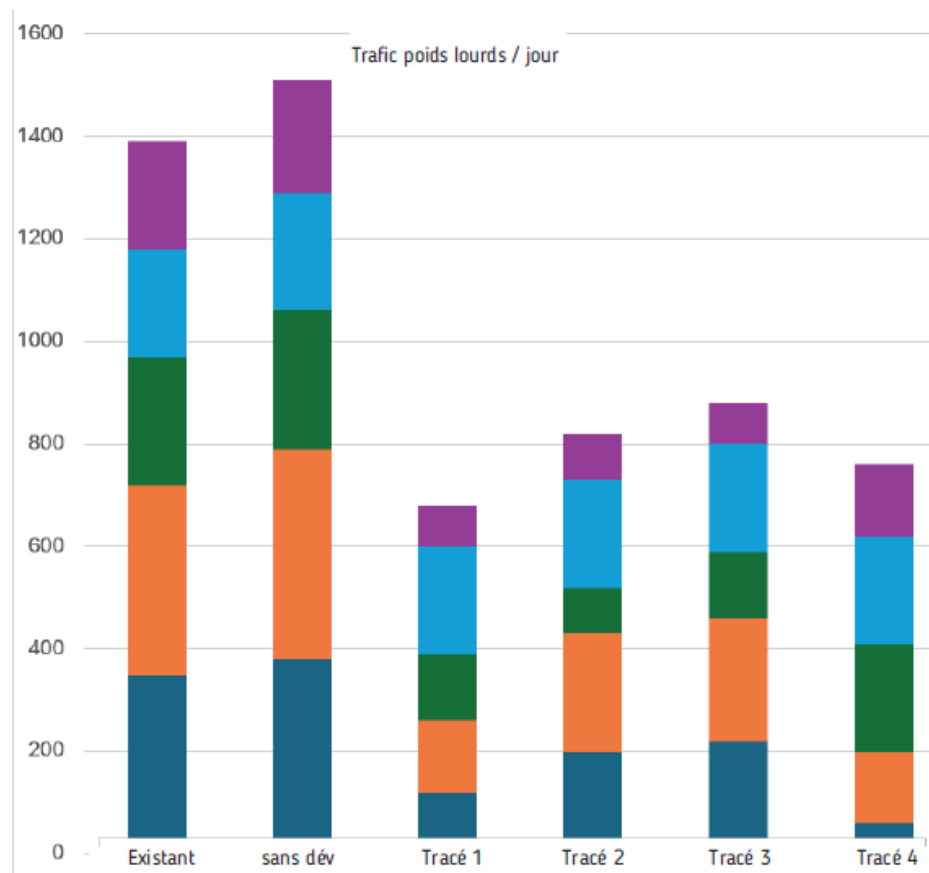
Horizons étudiés : horizon 2027 et horizon 2042 (date de mise en service +15ans).

Comparaison du trafic prévisionnel sur la voie nouvelle



Les simulations de trafic

Comparaison des trafics résiduels à l'horizon 2027 selon le trafic de référence de la période 3




- E - Saint-Etienne sur Suippe (RD 20)
- C - Boulton-sur-Suippe (RD 74)
- A - Bourgogne-Fresne (RD 30 Bourgogne)


- D - Auménancourt (RD 20)
- B - Bourgogne-Fresne (RD 30 Fresne)


L'environnement

	Absence de projet	Tracé 1 Tracé direct	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4 Tracé court
Enjeux environnementaux		<p>Longue traversée de la zone boisée entraînant une destruction d'habitats (avifaune et mammifères)</p> <p>Aménagements fonciers importants modifiant l'habitat de l'avifaune des milieux ouverts</p>	<p>Traversée de la zone boisée entraînant une destruction d'habitats (avifaune et mammifères)</p>	<p>Traversée de la zone boisée entraînant une destruction d'habitats (avifaune et mammifères)</p> <p>Aménagements fonciers conséquents amenant des appauvrissements et une homogénéisation des milieux</p>	<p>Effet sur les espèces d'oiseaux de milieux ouverts</p> <p>Appauvrissement des milieux par agrandissement des parcelles</p> <p>Pas d'impact sur les continuités écologiques.</p>

 Très satisfaisant

 Satisfaisant

 Peu satisfaisant

 Insatisfaisant

L'activité agricole en détails

	Absence de projet	Tracé 1 Tracé direct	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4 Tracé court
Linéaire de tracé (m)	0	7220	7300	7700	6000
Linéaire de tracé hors chemins agricoles (m)	0	4820	1930	3615	2550
Linéaire de tracé sur chemins existants (m)	0	2400	5370	4085	3450
Linéaire de tracé impactant les zones de spécificités agricoles (m)	0	1705	45	205	865
Analyse globale					

Très satisfaisant
 Satisfaisant
 Peu satisfaisant
 Insatisfaisant

La géométrie des tracés en détail

	Absence de projet	Tracé 1 Tracé direct	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4 Tracé court
Nb de carrefours	Carrefours existants	3	4	3	4
Tracé en plan	Tracé existant	Rectiligne	Légèrement sinueux	Sinueux	Légèrement sinueux
Traversée de village	Oui	Non	Non	Non	Non
Analyse globale					

Très satisfaisant
 Satisfaisant
 Peu satisfaisant
 Insatisfaisant

Synthèse de l'analyse multicritère

	Absence de projet	Tracé 1 Tracé direct	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4 Tracé court
Trafic	Insatisfaisant	Très satisfaisant	Satisfaisant	Satisfaisant	Très satisfaisant
Enjeux environnementaux	Très satisfaisant	Peu satisfaisant	Satisfaisant	Peu satisfaisant	Satisfaisant
Activité agricole	Très satisfaisant	Insatisfaisant	Satisfaisant	Peu satisfaisant	Satisfaisant
Géométrie Sécurité routière	Insatisfaisant	Très satisfaisant	Satisfaisant	Satisfaisant	Satisfaisant
Cadre de vie	Insatisfaisant	Très satisfaisant	Très satisfaisant	Très satisfaisant	Satisfaisant
Coût des travaux (M€)	Coût induit sécurisation et réfection	14,38	15,36	15,15	13,28



Très satisfaisant



Satisfaisant



Peu satisfaisant



Insatisfaisant




TEMPS D'ÉCHANGE



CONCLUSION



**LES PROCHAINS
RENDEZ-VOUS
DE LA CONCERTATION**

Réunions publiques	Rencontres de proximité	Permanences en mairie	Ateliers thématiques	Visites terrain
	<p>20 mai - 10h-16h Brocante de Bourgogne-Fresne</p>			
<p> 28 mai - 18h30 Gymnase de Bourgogne-Fresne</p>	<p>29 mai - matin Carrefour Contact Bazancourt</p>	<p>3 juin - 10h-12h30 Boult-sur-Suippe</p> <p>10 juin - 11h-13h Orainville</p> <p>18 juin - 10h-12h Bourgogne-Fresne</p>	<p>4 juin - 10h30-12h30 thématique agricole Auménancourt (sur invitation)</p> <p>10 juin - 15h-17h thématique entreprises Pomacle (sur invitation)</p> <p>18 juin - 18h30-20h30 atelier co-construction Saint-Étienne-sur-Suippe (sur inscription)</p>	
<p>25 juin - 18h30 Salle des fêtes de Boult-sur-Suippe</p>				<p>20 juin 15h et 18h (sur inscription)</p>



MERCI DE
VOTRE ATTENTION